

「安全で環境に優しい歩道路面の仮復旧用ゴムマット」 国土交通省 NETIS登録

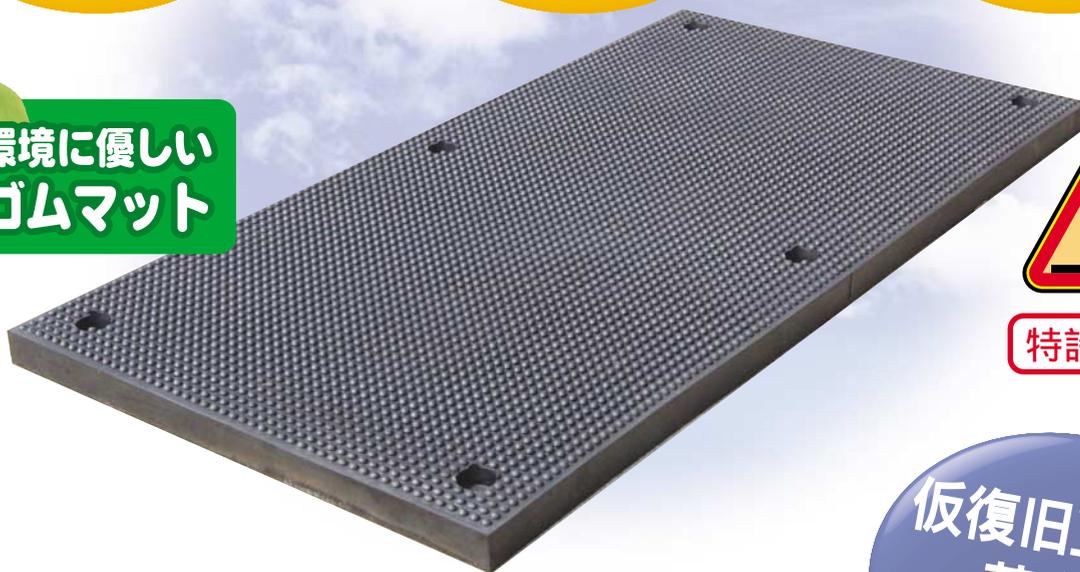
# パイプマット

リサイクル

騒音抑制

安全性

環境に優しい  
ゴムマット



特許出願中

仮復旧工事の  
革命品  
パイプマット

アスファルトによる仮復旧工事から  
「騒音」「廃棄物」「重機」をカット!



アスファルト仮舗装工

従来工法



パイプマット

新工法

歩道部の公共工事において電線共同溝やガス、水道及び下水道等の管路敷設を行う際、管路埋設終了から最終工程である本舗装までの間、歩道が安全に利用可能な状態を確保し開放する必要があります。歩道の仮復旧には一般的にアスファルトによる簡易舗装等で行われますが、仮復旧の繰り返しによる工程や資材等の無駄を無くし、仮復旧資材の廃棄物を低減できる、環境に優しい新たな工法が求められていました。

そこで登場したのが「パイプマット」。国土交通省で「安定した仮復旧路面の確保に最も優れている」という評価を頂き、NETIS(新技術情報提供システム)認定されました。「パイプマット」は人や自転車が通行する仮歩道路面で使用されることを想定し、適度なクッション性、滑り難さ、転倒した場合の安全性を追究した商品です。また、繰り返し使用が可能で、工事現場での廃棄物が発生しない上に、最終的にライフサイクルを終え廃棄処分する場合も再リサイクルが可能ないように設計段階から配慮がなされています。さらに、敷設時に重機等大型機器を必要としないため、現場作業員の安全性の向上、鉄板と比較し騒音の減少が図られた人と環境に優しい商品なのです。

# パイブマットのメリット

メリット  
**1**

## カンタン設置

1枚18Kgと軽量な上、専用金具で簡単に設置できるので重機などの必要がありません。



メリット  
**2**

## 環境にやさしい

アスファルトのように工事中の騒音、粉塵も出ない上に、工事後の廃棄物の発生もありません。繰り返し使用可能のため環境に優しい工事が可能になります。



メリット  
**3**

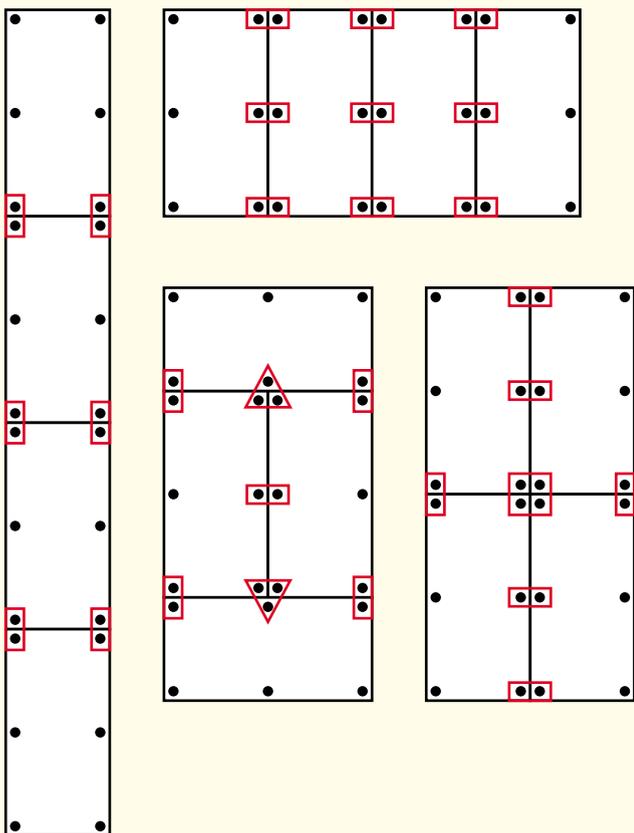
## 優れた安全性

仮歩道での使用を想定したマットなので、歩行時のスリップ防止、万が一転倒時の安全性を十分に配慮した設計になっています。



# 自在な組合せが可能

パイブマット接続例



製品規格

項目	仕様
サイズ	100cm×50cm×3cm
引張強度	9.8Mpa以上
硬度	65±5度
衝撃吸収	30%以下(GB係数)
原料	天然、合成ゴム
重量	18kg(比重1.20±0.05)
すべり抵抗値	80BPN以上(湿式)

サイズは上記以外にも対応しています。お気軽にお問い合わせください。

販売元

製造元

株式会社 **INBプランニング**

〒474-0001 愛知県大府市北崎町駒場56番地3

TEL 0562-45-6966

ホームページ <http://www.inbplan.co.jp/>